



משטרת ישראל
אגף תמיכה לוגיסטית

-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

נוהל			נהלי את"ל
מספר: 04.07.06	תת-פרק: מדור הנדסת רכב	פרק: מחלקת תחבורה	
שם נוהל: התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי לצורך גרירת גרור אזורי			תאריך פרסום: 28/04/2021
			תאריך תחילה: 28/04/2021
			תאריך ביטול:
			נוסח: 1
תפקיד: ראש מדור הנדסה			עורך הנוהל: לירון קציר, סנ"צ
תפקיד: ראש מחלקת תחבורה			מאשר הנוהל: יובל זולניכה, נצ"מ

מספר נוהל ישן: 04.3.06.9.023

1. כללי

הנוהל עוסק בהסדרת התקנת וו גרירה של גרור אזורי על רכב משטרה המוצמד לקצין שלא במסגרת התפקיד.

2. מטרה

- קביעת האוכלוסייה וכלי הרכב בהם יאושר להתקין וו גרירה לגרירת גרור אזורי.
- קביעת נוהל העבודה שיטת ההתקנה והתנאים הנלווים להתקנה.

3. הגדרות

- גרור או נגרר** – רכב שאינו מנועי המיועד על פי מבנהו להיגרר על ידי רכב מנועי מאחוריו בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי.
- גרור אזורי** – גרור שאינו בבעלות משטרת ישראל.
- רכב צמוד** – רכב המוצמד בתקן לקצין משטרה.
- רכב צמוד אישי** – רכב המוצמד לקצין מדרגת נצ"מ ומעלה.

4. מסמכים ישימים

תקנות התעבורה תשכ"א - 1961 .

5. הנחיות להתקנת וו גרירה

א. כללים להתקנת וו גרירה

- (1) קצין המחזיק ברכב צמוד אישי (להלן: "הרכב"), רשאי לבקש התקנת וו גרירה ברכבו, לצורך גרירת גרור/ים אזוריים.
- (2) התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי תעשה רק לאחר קבלת אישור בכתב מר' מת"ח (נספח א') אשר מוסמך לאשר באופן חריג התקנת וו גרירה ברכב משטרתי צמוד, שאינו רכב אישי, מטעמים שינומקו וירשמו על ידי ר' מת"ח במסמך אישור הבקשה.
- (3) התקנת וו הגרירה ברכב תבוצע רק אצל מתקין מורשה ע"י משרד התחבורה להתקנת וו גרירה ברכב, אשר נמצא בתקופת התקשרות עם משטרת ישראל. מתקין הוו ימסור לקצין את כל אישורי התקנה לרכב האמור, לצורך עדכון הרישיון במשרד הרישוי באשנב הקבלה/ עדכון רישיונות רכב.
- (4) התקנת וו הגרירה תעשה על חשבון הקצין מחזיק הרכב כולל התקנת צמות חשמל מקוריות במידה ונדרש.

ב. אישור גרירות ואיסורים

- (1) בתקופת הביניים, בין ההתקנה ועד להסדרת רישום וו הגרירה ברישיון הרכב ועדכנו בכרטיס הרכב, חל איסור מוחלט לגרור עם הרכב.
- (2) בעת גרירת גרור אזורי, הרכב המשטרתי יזוהה בלוחיות זיהוי אזוריות.
- (3) הקצין יהיה רשאי לגרור ברכבו אך ורק את הגרור האזורי עליו דיווח בטופס אישור ההתקנה לר' מת"ח ואשר אושר לו.
- (4) במידה והותקן וו גרירה לצורך נשיאת מתקני אופניים, ואין ברשות הקצין נגררת, אין צורך למלא את פרטי הנגררת ולבטח אותה, אך יש לחתום על כל הטפסים המצורפים בנספח א' ונספח ב'.
- (5) במידה והותקן מתקן לנשיאת אופניים על וו הגרירה, באחריות הקצין מחזיק הרכב להתקין על המתקן לוחית רישוי מתאימה, לחבר את המתקן למערכת החשמל של הרכב לשקע החשמל, ולוודא בטרם יציאה לכל נסיעה תקינות האורות דרך, אורות בלם ואיתותים.
- (6) לא תאושר התקנת וו גרירה שלא לצורך גרירת נגררת ולא יאושר וו גרירה לצורך נשיאת מתקני אופניים, מתקן לאופנוע או לכל שימוש אחר שאינו גרירת גרור.

ג. תאונה

- (1) בכל מקרה של תאונה ו/או נזק שנגרם על ידי הגרור האזרחי לרכב המשטרתי ו/או צד ג', אחריות התיקון ונשיאה בעלות התיקון תהיה על חשבון הקצין ובהתאם לתנאי פוליסת הביטוח אותה רכש עבור הגרור.
- (2) במקרה של תאונה בה מעורב רכב משטרתי כשהוא גורר גרור אזרחי, לא תהיה משטרת ישראל אחראית לגרור ממקום התאונה את הגרור האזרחי, ולא תישא משטרת ישראל בעלויות הכרוכות בכך.

ד. עדכון רישיון רכב וביטוחים

באחריות הקצין לבצע את הפעולות האלה:

- (1) לעדכן את רישיון הרכב במשרד הרישוי באשנב הקבלה/ עדכון רישיונות רכב (דוגמא בנספח ב').
- (2) לבטח את הגרור בביטוח פרטי לרבות ביטוח חובה ונזקי צד שלישי ולהעביר לראש חוליית בטיחות בתעבורה עותק הפוליסה.
- (3) לחדש את ביטוחי הגרור מדי שנה.
- (4) לעדכן, על חשבונו, את אגרת עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי, בעת התקנה והפירוק.

ה. פעולות לביצוע וטפסים נדרשים

- (1) הקצין יחתום על טופס "התחייבות לגרור גרור פרטי ע"י רכב צמוד "איש" (נספח ג'). את הטופס החתום יעביר לר' חו' בטיחות בתעבורה.
- (2) קצין שמחזיק ברכב צמוד שאינו אישי וקיבל אישור כמפורט בסעיף 2א'5, יאשר בחתימתו על מסמך הבקשה כי עדכן את יחידת התחבורה שלו בעניין התקנת וו הגרירה ובדבר האיסור לגרור גרור משטרתי בו המותקן ברכב.
- (3) אם ברצונו של הקצין לגרור יותר מגרור אחד, יגיש את הטפסים הנדרשים בנוהל זה לגבי כל אחד מהגרורים שברצונו לגרור.
- (4) הקצין יקבל מר' חו' בטיחות בתעבורה העתק רישיון הרכב וייפוי כח (נספח ד') מאת המשטרה, לצורך עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי.
- (5) הקצין יגיע למשרד הרישוי לאשנב הקבלה/עדכון רישיון רכב, לצורך עדכון רישיון הרכב והדפסת רישיון רכב עדכני הכולל את וו הגרירה.
- (6) לאחר עדכון הרישיון, מחזיק הרכב יתאם עם קצין בטיחות בתעבורה, באזור שבו הרכב מוצב, לצורך ביצוע ביקורת בטיחות על טיב ההתקנה, התקנת חשמל ושקע, אישור ההתקנה, בדיקת תוקף הביטוח הפרטי ותוקף הרישיון לנגררת הפרטית.
- (7) ר' חו' בטיחות בתעבורה יקבל דיווח בכתב מק' הבטיחות כי ההתקנה מאושרת, ויעביר את כל הטפסים הבאים לרכז ניהול צי רכב במדור רכב לצורך סריקתם לכרטיס הרכב:
 - אישור קצין בטיחות בתעבורה על תקינות ההתקנה בציון מס' הרכב המשטרתי.
 - רישיון רכב עדכני עם רישום וו הגרירה.
 - אישור ההתקנה של וו הגרירה מטעם המתקין.

- (8) רק לאחר בדיקת קצין הבטיחות בדבר קיומו של ביטוח ורישיון גרור כנדרש, מעבר בדיקת טיב ההתקנה וקבלת האישור יהא רשאי הקצין לגרור גרור אזורי באמצעות רכבו האישי.
- (9) בכל מקרה של נזק לוו הגרירה - התיקון יהיה על חשבון הקצין.
- (10) על הקצין לתאם אחת לשנה מול ר' חו' בטיחות בתעבורה בדיקה יזומה של וו הגרירה המותקן על הרכב. במעמד הבדיקה יציג הקצין ביטוח ורישיון לנגררת בתוקף.

6. הנחיות לפירוק וו גרירה

מכירת רכב

- א. טרם העברת הרכב למכירה או ליחידה אחרת, הקצין ידאג לפירוק וו הגרירה, כולל עדכון רישיון הרכב במשרד הרישוי והפקת רישיון מעודכן. לצורך כך יפנה הקצין לר' מת"ח לצורך קבלת אישור הסרת הוו וקבלת יפוי כח. את הרישיון המעודכן ימסור לידי ר' חוליית בטיחות בתעבורה אשר יעדכן את טבלת כלי הרכב עם וו גרירה פרטי, ויעביר את הרישיון המעודכן לאחר הסרת הוו לידי רכוז ניהול צי רכב, אשר יסרוק את המסמכים לתיק הרכב ב- ERP, ויבצע עדכון של כרטיס הרכב.
- ב. הסרת וו הגרירה ועדכון רישיון הרכב יהיו באחריות ועל חשבונם של הקצין.

7. הגדרת אחריות

א. אחריות הקצין מחזיק הרכב

- הקצין מחזיק הרכב יהיה בקיא וינהג עפ"י תקנות התעבורה העדכניות הנוגעות לגרירת גרור.
- הקצין יודא כי הגרור אותו הוא גורר אינו חורג מהמותר ברישיון הרכב ובספר הרכב, חל איסור מוחלט לגרור גרור החורג מהמותר ברישיון ו/או ספר הרכב.
- הקצין יבדוק את כשירותו התמידית של הוו, הידוק אומים למרכב, פין האבטחה, ומנגנון הנעילה ובכל מקרה של ספק יפנה מיידית למתקין המורשה אשר התקין את וו הגרירה ברכב. כל תיקון אם יידרש יבוצע על חשבון הקצין.
- באחריות הקצין לדאוג לתקינות מתקן לנשיאת אופניים במידה והורכב, להתקין על המתקן לוחית רישוי מתאימה, לחבר את המתקן למערכת החשמל של הרכב לשקע החשמל, ולוודא בטרם יציאה לכל נסיעה תקינות האורות דרך, אורות בלם ואיתותים.

ב. אחריות גורמי מת"ח

- ר' חו' בטיחות בתעבורה וקצין הבטיחות בתעבורה של הרכב יאשרו את טפסי ההתקנה שהוגשו ויעקבו אחר ביצוע ההתקנה ברכב ואחר הסרת ווי גרירה מרכב.
- ר' חו' בטיחות בתעבורה במת"ח ינהל רישום של הרכבים הצמודים האישיים בהם מותקן וו גרירה לצורך מעקב וביצוע ביקורת שנתית.

8. נספחים :

- ב. נספח א' – טופס בקשה לר' מת"ח לאישור התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי
- ג. נספח ב' – רישיון רכב לדוגמא לאחר עדכון וו גרירה
- ד. נספח ג' – התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרתי
- ה. נספח ד' – טופס ייפוי כח לעדכון רישיון ברכב
- ו. נספח ה' – דגשי בטיחות.

נספח א' – טופס בקשה לר' מת"ח לאישור התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי-

בקשה להתקנת וו גרירה ברכב משטרתי צמוד אישי

1. אני הח"מ מבקש להתקין וו גרירה ברכב צמוד משטרתי אישי שמספרו _____, לצורך גרירת גרור אזורי לשימושי האישי שלא במסגרת התפקיד.
2. ידוע לי שבכפוף לאישור הבקשה, התקנת ופירוק וו הגרירה תעשה על חשבוני הפרטי.
3. אני מתחייב שלא לעשות כל שימוש בו הגרירה שאינו לצורך גרירת נגרת.
4. אני מתחייב כי כל שימוש שאעשה בו הגרירה יהיה על פי חוק.
5. ידוע לי כי אני רשאי לגרור רק את הגרורים עליהם הוצהר במסמך זה כדקלמן :

א. גרור מסוג שנת ייצור מספר אזורי

ב. גרור מסוג שנת ייצור מספר אזורי

ג. גרור מסוג שנת ייצור מספר אזורי

6. אני מצהיר כי הגרורים הנ"ל הינם תקינים לנסיעה, בעלי רישיון רכב בתוקף, ביטוח בתוקף, ואין כל מניעה חוקית או אחרת לנוע עימם בדרכים.

_____	_____	_____	_____	_____
מ.א	דרגה	שם	תאריך	חתימה

החלטת ר' מת"ח

מאשר / לא מאשר - התקנת וו גרירה ברכב צמוד אישי

_____	_____	_____	_____	_____
מ.א	דרגה	שם	תאריך	חתימה



NATIONAL INSTITUTE OF
 STANDARDS AND TECHNOLOGY
 U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE

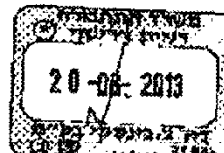
12-5003 07/12/23

08170001	13-0257	10	2	15	10	128
----------	---------	----	---	----	----	-----

सर्वप्रमाणे सर्वप्रमाणे

תותקן תפוח גרירת
סוסב אחודי
ניתן לשליפה

330415969 R12 110'87



nm 3288.00 70

0710

למנוחה לנפש ויחזקו הירכי הדת ויבטחו באלהינו ויחזקו באלהינו ויחזקו באלהינו (סוכה א)

נספח ג' - התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרה

- בלמס -



המטה הארצי /
חשבות
מחלקת
כספים
טלפון: 02-5428322
פקס: 02-5428249
סימוכין: 100096114

הנדון: התחייבות לגורר גרור פרטי על ידי רכב צמוד משטרה

שם העובד _____ ת. זהות _____ מ.א. _____
תפקיד _____ טלפון _____ נייד _____

1. אני מתחייב:

- א. לבטח את הנגרר מ.ר. _____ בביטוח פרטי לרבות ביטוח חובה ונזקי צד שלישי ולחדשם מדי שנה - רצ"ב העתק פוליסת ביטוח תקפה.
 - ב. לתאם אחת לשנה מול ר' חו' בטיחות בתעבורה בדיקה יזומה של וו הגרירה המותקן על הרכב.
 - ג. להעביר למחלקת תחבורה עותק פוליסה תקפה עם חידוש הביטוח מדי שנה.
 - ד. בכל מקרה של נזק לרכב ו/או לנגרר בעת גרירת הנגרר, לציין בדוח הנזק כי האירוע היה בעת גרירת נגרר פרטי.
 - ה. להסדיר לנגרר מנוי פרטי ועל חשבוני בכבישי ובנתיבי האגרה, כפי שקיים ברכב המשטרה הצמוד שברשותי.
 - ו. לוודא את תקינותו וכשירותו של הנגרר, כולל רישוי ומבחן שנתי כנדרש בתקנות התעבורה.
 - ז. לשאת בעלות ההתקנה ופירוק וו הגרירה, השקע החשמלי ואגרת הרישום לשינוי המבנה ברישיון הרכב (הרישום בעת ההתקנה ובעת הפירוק).
 - ח. לשאת באחריות ובעלות במידה ונגרמו נזקים לרכב המשטרה כתוצאה מכל הקשור בהתקנת / פירוק וו הגרירה, השקע החשמלי, או כל נזק אחר שיגרם לרכב כתוצאה מהשימוש בגרור.
 - ט. אני מתחייב כי כל הקשור בהתקנה, הפירוק ותיקון הנזקים כאמור בסעיף ח' לעיל, יבוצע על ידי ספק מורשה של משטרת ישראל, ובכפוף לאישור מוקדם בכתב של ר' מחלקת התחבורה.
2. הריני לאשר כי אשא בעלות תביעת שיבוב, היה ותוגש, כנגד משטרת ישראל בכל הקשור לנזקים אשר עלולים להיגרם לנגרר. הריני ליפה בזה את כוחו של חשב המשטרה לגבות את התמורה ו/או לנכותה ממשכורותי ו/או לקזזה מתוך כספים שיעמדו לרשותי ולרבות: תשלומי שכר פיצויים, ימי חופשה, מענקים, גמלאות, מענקים תשלומי קיצבה וכל תשלום אחר.

תאריך

חתימה

העתק:

"ענבל" חברת לביטוח בע"מ, הקרן הפנימית לביטוחי ממשלה, מחלקת החיתום.


משטרת ישראל מחלקת התחבורה

נספח ד' – טופס יפוי כח לעדכון רישיון ברכב

27/06/2013 01:30 039685668
09-MAR-2011 15:38 FROM

MADOR RACHV
TO FAX

PAGE 01/01
P.01/01

<p>מדינת ישראל</p>  <p>משרד התחבורה מינהל התנועה - אגף הרישוי</p> <p>לביצוע שינוי במידע כללי הרכב – כאשר המבקש הוא תאגיד (אגף אדם פרטי).</p> <p>מצב המבקש (השליח) יציג:</p> <ul style="list-style-type: none"> - טופס זה, - תעודת זהות שלו, - רישיון הרכב (כאשר המבקש הוא בעל הרכב), - טופס זה יאוחד לשליח. השליח אחראי לכל פעולה שבוצע בהסמכתו על טופס זה. 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">יפוי כח - של תאגיד</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">רכב מספר</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> למעירת הרכב (מסעם בעל הרכב).</p> <p><input type="checkbox"/> לקניית הרכב (מסעם הקונה).</p> <p><input type="checkbox"/> לפעולה אחרת מסעם בעל הרכב.</p>	יפוי כח - של תאגיד	רכב מספר										
יפוי כח - של תאגיד	רכב מספר												
<p style="text-align: center;">1. פרטי התאגיד – בעל הרכב הרשום או הקונה</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;"> משטרת ישראל <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">500101944</div> </td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> שם התאגיד וחתימת התאגיד <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">מספר התאגיד</td> <td style="text-align: center;">ב.ו</td> </tr> </table>		משטרת ישראל <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">500101944</div>	שם התאגיד וחתימת התאגיד <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>	מספר התאגיד	ב.ו								
משטרת ישראל <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">500101944</div>	שם התאגיד וחתימת התאגיד <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>												
מספר התאגיד	ב.ו												
<p style="text-align: center;">2. המורשים לחתום בשם התאגיד, המאשרים בחתימתם כי נציגם לביצוע הפעולה הוא מי שרשום בסעיף 3 להלן:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">שם משפחה ופרטי</td> <td style="width: 25%;">אחידות</td> <td style="width: 25%;">שם משפחה ופרטי</td> <td style="width: 25%;">החתימה</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> <td style="text-align: center;">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> <td style="text-align: center;">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> <td style="text-align: center;">מורשה לחתום בשם התאגיד</td> </tr> </table>		שם משפחה ופרטי	אחידות	שם משפחה ופרטי	החתימה					מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד
שם משפחה ופרטי	אחידות	שם משפחה ופרטי	החתימה										
מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד	מורשה לחתום בשם התאגיד										
<p style="text-align: center;">3. פרטי מייפיה הכח (נציג ושליחו של התאגיד)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> </td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> שם משפחה ופרטי <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">שם משפחה ופרטי</td> <td style="text-align: center;">מספר הזהות</td> </tr> </table>		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>	שם משפחה ופרטי <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>	שם משפחה ופרטי	מספר הזהות								
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>	שם משפחה ופרטי <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>												
שם משפחה ופרטי	מספר הזהות												
<p style="text-align: center;">4. הרכב לאשר כי כותני יפוי הכח, שפרטיהם בסעיף 2 מורשים לחתום בשם התאגיד.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">שם משפחה ופרטי של עורך הדין</td> <td style="width: 50%;">כתובת משרד עורך הדין</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">שם משפחה ופרטי של עורך הדין</td> <td style="text-align: center;">כתובת משרד עורך הדין</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">שם משפחה ופרטי של עורך הדין</td> <td style="text-align: center;">כתובת משרד עורך הדין</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין			שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין			שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין		
שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין												
שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין												
שם משפחה ופרטי של עורך הדין	כתובת משרד עורך הדין												

TOTAL P.01

נספח ה' – דגשי בטיחות

1. חל איסור מוחלט לגרור גרור שמשקלו ו/או ממדיו חורגים מהמשקל והממדים המותרים על פי רישיון הרכב של הגרור ותקנות התעבורה המעודכנות.
2. חל איסור מוחלט לגרור גרור אזורי, שהרכב הגרור אינו מורשה לגרור אותו, על פי נתוני רישיון הרכב של הרכב הגרור.
3. חל איסור מוחלט לגרור גרור אזורי שרישיונו ו/או הביטוח שלו אינם בתוקף.
4. חובה על גורר הגרור האזורי ברכב משטרתי צמוד אישי לוודא תקינות מלאה של וו הגרירה והגרור אותו הוא גורר.
5. נסיעה בעת גרירת גרור אזורי על ידי רכב משטרתי צמוד אישי תהיה בהתאם לתקנות התעבורה, תנאי הדרך והמהירות המותרת. בכל מקרה בעת גרירת גרור אזורי חל איסור לנסוע במהירות של מעל 80 קמ"ש (גם אם יש תמרור המאפשר זאת).